



**БЕРИСЛАВСЬКА МІСЬКА РАДА  
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ  
РІШЕННЯ**

від 25.04.2016 р. № 30

Про проект міської Програми будівництва, ремонту та утримання вулично-дорожньої мережі та підвищення безпеки дорожнього руху в м.Бериславі на 2016-2018 роки

З метою покращення вуличного освітлення мікрорайонів міста, розглянувши наданий першим заступником міського голови проект Програми будівництва, ремонту та утримання вулично - дорожньої мережі та підвищення безпеки дорожнього руху в м. Бериславі на 2016-2018 роки, керуючись ст.28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконавчий комітет міської ради

**ВИРІШИВ:**

1. Схвалити проект Програми будівництва, ремонту та утримання вулично - дорожньої мережі та підвищення безпеки дорожнього руху в м.Бериславі на 2016-2018 роки, що додається та винести його на розгляд чергової сесії міської ради.

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на першого заступника міського голови Шматова С.В.

Міський голова

О.М. Шаповалов

**Міська ПРОГРАМА**  
**будівництва, ремонту та утримання вулично - дорожньої мережі та підвищення безпеки**  
**дорожнього руху у м. Берислав на 2016-2018 роки**

**1. Загальні положення**

Концепція міської Програми будівництва, ремонту та утримання вулично - дорожньої мережі та підвищення безпеки дорожнього руху у м. Берислав на 2016-2018 роки ( далі - Програма) розроблена, враховуючи вимоги Закону України „ Про дорожній рух”, Постанови Кабінету Міністрів України „ Про правила дорожнього руху” від 10.10.01р. № 1306, Указу Президента України „ Про невідкладні заходи із забезпечення безпеки дорожнього руху” від 20.11.2007р. № 1121/2007.

**2. Визначення проблем, на розв’язання яких спрямована Програма**

В комунальній власності територіальної громади м. Берислава знаходиться: 25 км. доріг з азбестовим покриттям та 31 км. доріг білощобенових.

Постійно зростаючий автомобільний парк, що є позитивним для економічного розвитку суспільства, несе підвищення рівня небезпеки на дорогах, збільшення людських та матеріальних втрат внаслідок аварійності. Основними причинами здійснення ДТП є: порушення правил маневрування, перевищення безпечної та встановленої швидкості руху, порушення правил дорожнього руху пішоходами, порушення правил надання безперешкодного проїзду.

Такий стан зумовлений наявністю чисельних факторів, серед яких найбільш значущим є: неадекватність; установлена законодавством відповідальність у сфері безпеки дорожнього руху; соціальна небезпека вчиненого правопорушення; низький рівень дорожньої дисципліни учасників дорожнього руху; недостатній рівень водійської майстерності; недостатній рівень забезпеченості транспортного процесу відповідними за своїми параметрами дорогами; низький рівень організаційно-планових та інженерних заходів, спрямованих на вдосконалення організації руху транспорту та пішоходів у місті; низький рівень надання медичної допомоги потерпілим у ДТП.

Ступінь розвитку вулично-дорожньої мережі міста та її стан не відповідають рівню інтенсивності транспортного руху, та зводить до мінімуму ефективність впроваджених заходів.

Щорічні поточні ремонти асфальтобетонного покриття доріг не забезпечують повної відповідності технічних параметрів дороги до норм ДСТУ 3587-97 „ Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги експлуатації стану”. Таким чином, майже всі дороги міста потребують капітального ремонту, що згідно - кошторисної документації становить майже 40 млн.грн.

Першочерговими заходами для забезпечення безпеки дорожнього руху є необхідність у додатковій, заміні та монтажу технічних засобів регулювання дорожнім рухом, зміни або встановлення нових знаків та показників напрямку руху, розмітки доріг, утримання в належному стані узбіччя доріг ( побілка бордюрів, дерев, обрізка сухих гілок, планування дорожнього покриття).

Перспективним заходом для забезпечення безпеки дорожнього руху - є улаштування тротуарних доріжок та своєчасне фінансування заходів щодо зимового утримання доріг комунальної власності та придбання протижелезної суміші ( пісок, сіль).

**3. Мета Програми**

Програма направлена на забезпечення безпеки дорожнього руху з метою створення умов для розвитку вулично-дорожньої інфраструктури міста, підвищення ефективності, надійності та поліпшення якості конструктивних елементів вулично - дорожньої інфраструктури міста, підвищення ефективності, надійності та поліпшення якості конструктивних елементів вулично - дорожньої мережі міста, захисту життя та здоров’я громадян, створення безпечних і комфортних умов для учасників руху та охорони навколишнього природного середовища.

**4. Основні завдання Програми**

Основними завданнями Програми є:

- розвиток та забезпечення належного стану вулично - дорожньої мережі
- своєчасне фінансування заходів по будівництву, ремонту та утриманню автомобільних доріг;
- висвітлення в засобах масової інформації стану виконання заходів щодо організації безпечного дорожнього руху;
- сприяння застосування передових та перспективних технологій будівництва та ремонту дорожньої мережі міста;

- підвищення безпеки пасажирських перевезень та встановлення зупинок громадського транспорту;
- удосконалення організації руху транспорту та пішоходів;
- розвиток профілактичної діяльності, спрямованої на формування законслухняного громадянина.

#### **5. Фінансове забезпечення Програми.**

Фінансове забезпечення Програми здійснюється за рахунок державного бюджету, міського бюджету власних коштів підприємств та інших джерел, не заборонених законом.

Обсяг асигнувань, спрямованих на виконання заходів Програми на поточний рік визначається у видатковій частині міського бюджету та подається в установленому порядку у визначені терміни згідно додатку до цієї Програми.

#### **6. Очікуванні результати від цієї Програми.**

Очікуваними результатами від реалізації програми є розвиток та покращення стану вулично - дорожньої мережі міста, поліпшення стану безпеки руху, зменшення кількості потерпілих у дорожньо - транспортних пригодах, покращення умов руху на вилицях і дорогах.

Реалізація заходів програми дозволить:

- змінити тенденцію надвисокої небезпеки дорожнього руху;
- зменшити соціальні та економічні збитки від ДТП;
- підвищити на 10-15% пропускну спроможність транспортних магістралей і продуктивність автомобільного транспорту;
- впровадити у широке використання сучасні технології та технічні засоби організації дорожнього руху;
- стимулювати учасників дорожнього руху до посилення дисципліни;
- покращити стан навколишнього середовища.

#### **7. Організація та контроль за виконанням Програми**

Організація та контроль за виконанням Програми покладається на виконавчий комітет міської ради.

Додаток  
до Програми будівництва, ремонту та  
утримання вулично - дорожньої мережі  
та підвищення безпеки дорожнього руху у  
м. Бериславі на 2016-2018 роки

**1.Капітальний ремонт:**

- вул. Прикордонна, вул. Балка Кизи – Кермен;
- вул. Леніна ( від вул. Колгоспної до вул. Лугової);

**2.Поточний ремонт:**

- вул. 1 Травня ( від в'їзду в місто до вул. Куйбишева);
- вул. Херсонська ( від вул. Урицького до Некрасова);
- вул. Леніна ( від вул. Урицького до вул. Крупської);
- вул. Гоголя ( від вул. Шевченко до вул. Садової);
- вул. Північна ( від вул. Приморської).

**3. Покіс трави на узбіччях доріг:**

- вул. 1 Травня; вул. Енгельса; вул. Червоноармійська; вул. Гоголя; вул. Леніна;  
вул. Р. Люксембург; вул. 8 Березня; вул. Луначарського.

**4. Експлуатаційне утримання доріг ( нанесення горизонтальної дорожньої розмітки 1.14.1):**

- вул. 1 Травня;
- вул. Енгельса;
- вул. Гоголя;
- вул. Леніна;
- вул. Р.Люксембург;
- вул. 8 Березня;
- вул. Луначарського.